



กฎ กติกา และระเบียบการ
การแข่งขัน UN Airplane 2016

การแข่งขันเครื่องบินพลังยางประเภทบินไกล (โดยการปล่อยด้วยมือ)

1. คุณสมบัติทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันฯ

- 1) ผู้แข่งขันอยู่ในระดับประถมศึกษาปีที่ 4-6
- 2) กำหนดให้ 1 ทีมประกอบด้วยสมาชิก 2 คน
- 3) สมาชิกในทีมใด ๆ ไม่สามารถเป็นสมาชิกของทีมอื่นได้อีก
- 4) ส่งเข้าร่วมการแข่งขันในนามของโรงเรียนและมีอาจารย์เป็นผู้ควบคุมทีมเท่านั้น

2. การแข่งขันและสนามแข่งขัน

หอประชุมสตรีอุดรดิตริตต์

3. วันและเวลาทำการแข่งขันการ

วันที่ 24 มิถุนายน 2559 เวลา 09.00 – 16.00

4. ข้อกำหนดการลงทะเบียน

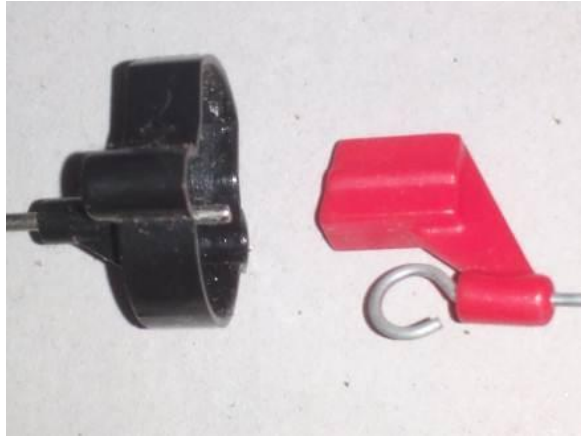
- 1) ลงทะเบียนและตรวจสอบเครื่องบินเวลา 08.00 น. – 10.00 น. ในวันที่ทำการแข่งขัน
- 2) กรณีที่ผู้เข้าแข่งขันลงทะเบียนช้ากว่าเวลาที่กำหนดคณะกรรมการตัดสินฯ สงวนสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของคณะกรรมการตัดสินฯ

5. ข้อกำหนดของเครื่องบินพลังยาง

1) การสร้างเครื่องบินพลังยางต้องสร้างจากวัสดุที่ยังไม่ขึ้นรูปใดๆทั้งสิ้นนำมาสร้างพร้อมกันทุกทีมในสนามแข่งขัน (ห้ามใช้แท่งคาร์บอน) และชุดกำเนิดแรงขับประกอบด้วยใบพัดชุดรอสันเพลลาขับเคลื่อนยึดต้องแยกมาประกอบในสนามแข่งขันและใช้ยางวงรัดของวงใหญ่เท่านั้นเป็นแหล่งพลังงานดังภาพประกอบด้านล่าง

2) ใบพัดที่ใช้ในการแข่งขันขนาดไม่เกิน 7 นิ้วโดยจะใช้ใบพัดสำเร็จรูปที่มีขายในตลาดหรือผู้เข้าแข่งขันประดิษฐ์ขึ้นใช้เองก็ได้ (ห้ามนำหัวแท่งยึดสำเร็จรูปตามท้องตลาดเข้ามาใช้ในสนามแข่งขัน)

หมายเหตุห้ามนำหัวแท่งยึดสำเร็จตามท้องตลาดเข้าสนามแข่งขัน



3) ผู้เข้าแข่งขันสามารถสร้างจำนวนกี่ลำก็ได้ภายในระยะเวลา 3 ชั่วโมงพร้อมทั้งทดสอบบินและปรับแต่งภายในสนามแข่งในเวลาที่ยกรรมีการกำหนดให้

4) ขนาดความยาวของปีกเครื่องบินพลังยางอยู่ระหว่าง 30-50 เซนติเมตร (กางปีกออก)

5) ขนาดความยาวลำตัวของเครื่องบินพลังยางอยู่ระหว่าง 30-50 เซนติเมตร

6) ขนาดความยาวลำตัวเครื่องร่อนอยู่ระหว่าง 30-50 เซนติเมตร

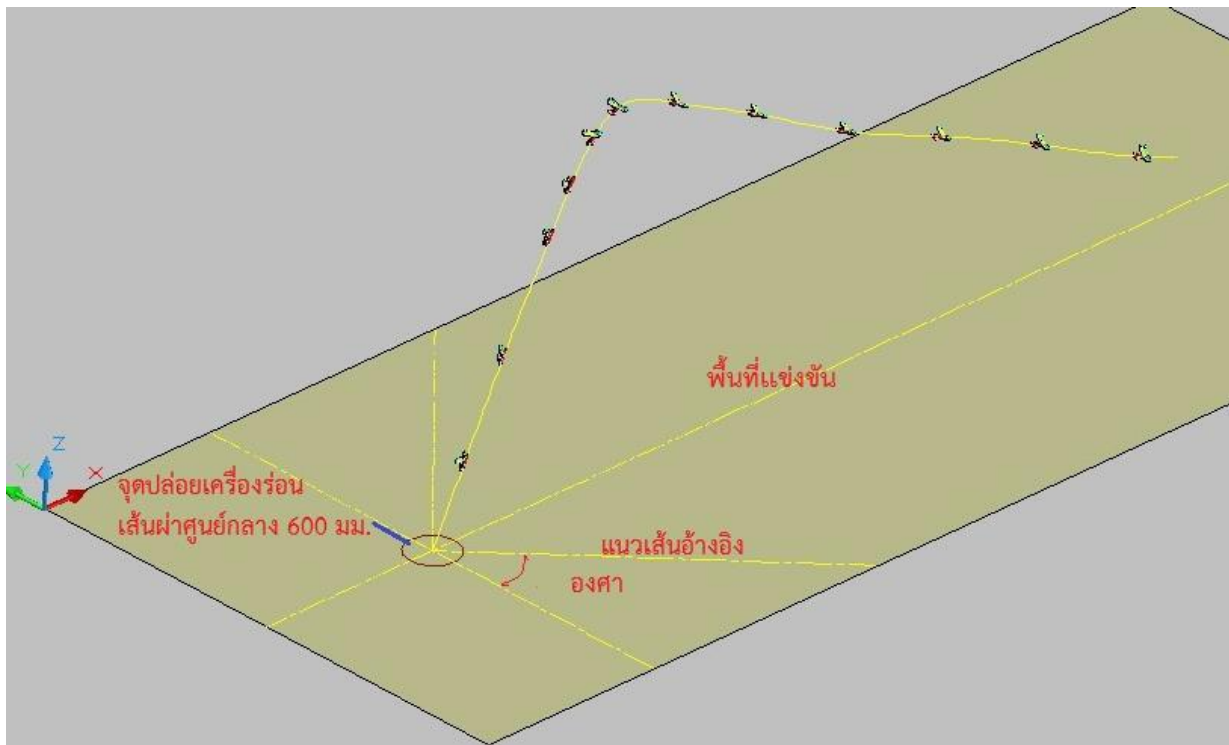
7) น้ำหนักรวมของเครื่องบินพลังยางระหว่าง 15-25 กรัม

8) หลังจากสร้างเสร็จแล้วผู้เข้าแข่งขันต้องนำเครื่องบินพลังยางให้คณะกรรมการตรวจรับและเซ็นชื่อกำกับทุกลำภายหลังการตรวจรับกรรมการจะนำเครื่องบินพลังยางมาจัดวางณสถานที่ที่กรรมการเตรียมไว้

9) เมื่อเริ่มแข่งขันผู้เข้าแข่งขันแต่ละทีมมารับเครื่องบินของตนเข้าประจำที่สามารถปล่อยเครื่องบินได้ 3 ครั้งโดยใช้ระยะทางเฉลี่ยเป็นเกณฑ์ตัดสิน

10) ผลการแข่งขันวัดจากระยะทางตรงจากจุดปล่อยถึงจุดที่เครื่องบินนั้นสัมผัสพื้นครั้งแรกหรือบินต่อไม่ได้หากเครื่องบินตกหลังเส้นอ้างอิง 60 องศาไม่วัดระยะในรอบนั้นตามรูปแสดงพื้นที่การแข่งขัน

หมายเหตุ กำแพงหรือผนังอาคารหรือสิ่งกีดขวางใดๆที่กำหนดเป็นพื้นที่สนามแข่งขันหรือขอบเขตของสนามแข่งขันถ้าชนแล้วตกให้วัดระยะตรงจุดตกนั้นๆการบินต่อไปได้ให้วัดระยะต่อไปกรณีที่ค้าง (10 วินาที) ให้บินใหม่ได้และอำนวยการที่นำรอบๆสนามให้ถือว่าเป็นพื้นที่ของสนามแข่งขัน



รูปแสดงพื้นที่แข่งขัน

- 11) ทีมที่ทำระยะการบินเฉลี่ยได้ไกลที่สุดเป็นทีมชนะตามลำดับ
- 12) ผลการตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นอันสิ้นสุด

6. รางวัลสำหรับทีมชนะเลิศ

รางวัลชนะเลิศถ้วยรางวัลชนะเลิศพร้อมทุนการศึกษา 1,500 บาท

รางวัลรองชนะเลิศ ลำดับที่ 1 เกียรติบัตรพร้อมทุนการศึกษา 1,000 บาท

รางวัลรองชนะเลิศ ลำดับที่ 2 เกียรติบัตรพร้อมทุนการศึกษา 500 บาท

รางวัลชมเชยลำดับที่ 1 เกียรติบัตร

รางวัลชมเชยลำดับที่ 2 เกียรติบัตร

หมายเหตุ ; ทีมที่ไม่ได้รับรางวัลจะได้รับเกียรติบัตรเข้าร่วมการแข่งขัน